

cash-Videos auf dem Handy

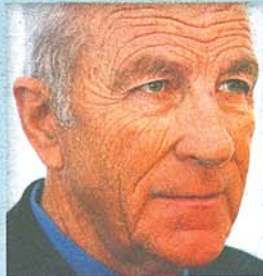
Knipsen und ansehen: Der QR-Code verlinkt Ihr Handy mit allen Videos auf cash.ch



SMS: video an 266

Hanspeter Danuser

Der ehemalige Chefvermarkter von St. Moritz wirbt nun für die Deutsche Bank. Er soll fürs Finanzinstitut im Nobelort reiche Privatkunden anlocken. Seite 5

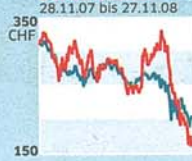


SMI (2 Tage)



Nach dem Plus der letzten Tage nehmen Anleger heute Gewinne mit.

Straumann SPI



Die Straumann-Aktie taucht nach versteckter Gewinnwarnung. Seite 18

BÖRSE

cash

AZ 4800 ZOFINGEN | 3. JAHRGANG



www.cash.ch
Nr. 232 | Freitag, 28. November 2008

Täglich gratis am

kiosk

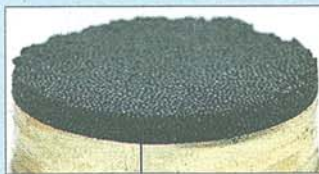
Postfinance steigt ins Skigeschäft ein

DIENSTLEISTUNG ▶ Postfinance baut ihr Ticket-Angebot massiv aus. Die Debitkarte gilt in vielen Regionen auch als Tages-Skipass. Weitere Projekte sind in Vorbereitung. Seite 2

Reiseverbot nach Mumbai verhängt

INDIEN ▶ Schweizer Firmen sind von den Terroranschlägen in Mumbai betroffen. Die Adecco-Mitarbeiter in Indien durften nicht zur Arbeit gehen, ABB verhängte ein Reiseverbot. Seiten 5, 18

cash TV



TV-Sponsor: **AAM** PRIVATBANK

Kaviar aus der Schweiz

Die Schweizer Firma Zwyer importiert Zuchtkaviar aus Uruguay und macht daraus ihre eigene Marke. Am Sonntag ab 22.40 Uhr auf SF 2

Zu heiklen Fragen schweigt UBS weiter

UBS Präsident Peter Kurer gewinnt Vertrauen, lässt aber wichtige Fragen offen: Ist der Geldabfluss gestoppt? Muss der Staat erneut eingreifen?

Das wollen UBS-Aktionäre und -Kunden hören: «Die Einlagen sind sicher», sagte Präsident Peter Kurer an der ausserordentlichen

Trybol-Chef Thomas Minder fordert mehr Rückzahlungen von UBS-Bankern, auf www.cash.ch

Generalversammlung in Luzern. Und: «Unsere Bilanz ist von wesentlichen Risiken entlastet.» Zudem: «Ehemalige Spitzenkader verzichten auf weitere 22 Millionen Franken», «2009 wird profitabel» und «in der UBS von heute gibt es keinen Platz mehr für Arroganz».

Kein Wort dagegen zum Abfluss von Kundengeldern. «Das deutet darauf hin, dass es in diesem Bereich nicht rund läuft», sagt der Professor für Wirtschaftsrecht Peter V. Kunz. «Wäre der Abfluss gestoppt, so hätte die UBS dies als weitere gute Nachricht verkaufen können.» In den ersten neun Monaten hatten



Peter Kurer: «Kein Platz mehr für Arroganz in der UBS.»

Keystone

Kunden 140 Milliarden Franken abgezogen. Auch zu einer möglichen weiteren Geldspritze des Staates schwieg Kurer. Dies, nachdem der Direktor der Eidgenössischen Bankenkommission, Daniel Zuberbühler, eine solche jüngst explizit nicht ausgeschlossen hatte.

Das erste staatliche Rettungspaket winkten die Aktionäre gestern durch, Emotionen waren rarer als bei früheren Versammlungen. An der GV Anfang Oktober hatte Kurer gesagt, das Schiff sei auf Kurs. Zwei Wochen später ging die UBS an Staatskrücken. **Andreas Kohli**

Anzeige

Invest in your career now!

Register for course 7 of the unique Executive MBA program at ETH

For more information visit www.mba-scm.org
and contact admin@forum-scm.org

We support you in financing the study fee



FORUM-SCM
ETH Zurich

Cadillacs neuester Coup

SPORTKOMBI Markantes Design, sportliche Note und trotzdem viel Eleganz: Der neue Cadillac CTS Sport Wagon kommt 2009 auf den Schweizer Markt.

Cadillac hat die Modellpalette seines Bestsellers CTS um eine Kombiversion erweitert, den CTS Sport Wagon. Damit will die GM-Tochter ihr Europageschäft wieder in Schwung bringen. Besonders interessant für die Schweiz ist die Tatsache, dass der Kombi mit einem permanenten Allradantrieb erhältlich sein wird.

Der CTS bringt frischen Wind in das Segment der Kombis

Das neue Modell definiert sich über seine sportliche Eleganz. In das als eher konservativ geltende Segment der Kombis bringt der CTS Wagon schon rein optisch frischen Wind. Mit seinem eigenständigen Design und dem geräumigen Innenraum ist er eine echte Alternative zu den SUVs der Luxus- und Premium-Klasse. Der Kombi trägt die unverkennbare Handschrift von Cadillac und bewahrt den Charakter der erfolgreichen Limousine. Akzente haben die Designer mit einer zweigeteilten V-förmigen Motorhaube

Mehr Informationen über den neuen Cadillac CTS unter: www.cadillaceurope.com

sowie den keilförmigen Linien und Kanten gesetzt. Der generell sportliche Look findet sich auch in der entsprechend breiten Radspur wieder. Trotz seines kraftvoll-eleganten Aussehens stand die Entwicklung des Autos in erster Linie unter dem Motto Funktionalität. Entsprechend viel Platz bietet der Innenraum. Im



Cadillac setzt in Europa auf den Kombi CTS Sport Wagon.

ZVG

Heckbereich mit der automatisch öffnenden Heckklappe findet sich die für Cadillac typische V-Form wieder. Mit 720 Litern Volumen ist



Cadillac CTS Kombi

Leistung: 311 PS
Fahrleistung: noch nicht bekannt
Motor: 3.6 V6-Benzinmotor
Verbrauch: 12 Liter
Länge: 4,86 Meter
Preis: unter 60000 Franken

der Gepäckraum grosszügig. Das von Hand verarbeitete Leder-Interieur entspricht qualitativ demjenigen der CTS Limousine. Wem das noch nicht exklusiv genug ist, kann sich beim optional erhältlichen Zubehör bedienen: Dieses reicht vom von Hand verarbeiteten Interieur mit Mahagoni-Intarsien über das Panorama-Sonnendach bis zur 40-Gigabyte-Festplatte, Rückfahrkamera und zum Navigationssystem mit ausfahrbarem Monitor. Zur CTS-Baureihe gehört ebenfalls ein neuer 2,9 l Turbodiesel. Dieser kompakte V6-Motor mit 250 PS Leistung erzielt naturgemäss niedrigere Verbrauchs-, Emissions- und Geräuschwerte.

KB

Der schwarze Strassenkämpfer

MOTORRÄDER «Bigger is better» lautet das Motto der «Streetfighters Switzerland» in Interlaken. Deren extravaganten Traumbikes haben Kultcharakter.

Ganz klar: Mit dieser Bereifung ist der «Streetfighter Ten» eher nicht zulassungsfähig, doch die Crew aus dem Berner Oberland baut ihre Hyperbikes auch nicht in erster Linie fürs Strassenverkehrsamt, sondern für Motorradliebhaber,



500 Arbeitsstunden waren für den «Streetfighter Ten» nötig.

ZVG

denen ein Bike ab Stange nicht genug Charme hat. Wer ein optisch wie leistungstechnisch veredeltes Gefährt ins Auge fasst, den führt der Weg zu den «Streetfighters Switzerland» nach Interlaken. Doch der «Ten», der 2007 zum 10-jährigen Jubiläum gebaut wurde, ist mit seinem handgefertigten Hinterrad eine Ausnahme. Andere Traumbikes der Firma sind durchaus für den Strassenverkehr zugelassen.

Zu den Kerndisziplinen der Firma gehören Motorradveredelung und Tuning, in ihrem Laden führt sie ausserdem extravagante Komponenten und Zubehör, die man nicht an jeder Ecke findet. Für ein Modell

wie den «Streetfighter Ten», der am TCS-Stand der diesjährigen Messe Auto Zürich zu bewundern war, sind rund 500 Arbeitsstunden nö-

Mehr Informationen zu den Custom Bikes unter: www.streetfighters-switzerland.com

tig. Alle Komponenten und Teile sind Sonderanfertigungen. So auch der brachiale 400er-Hinterreifen auf einer 15 Zoll breiten Felge – beides ein Weltrekord. Je nach Ausführung, Lackierung etc. kostet ein solches Bike rund 120 000 bis 150 000 Franken – allein das verbaute Material kann bis zu 50 000 Franken kosten.

KB



Oris BC4 Flight Timer.



Oris BC4 Chronograph.

Tollkühn.

www.oris.ch



ORIS

Swiss Made Watches
 Since 1904