

# MOTO SPORT SCHWEIZ +



17/11 25.AUGUST  
4.60 € CHF 6.50  
WWW.MOTOSPORT.CH

**Traum wird wahr**  
Julien Bill wird 1. Schweizer  
Motocross-Weltmeister

## Honda Crossrunner

Kreuz und quer durch die Schweiz

## Harley-Davidson

Neue Switchback: Tourer und Cruiser in  
einem Töff

## Starker Franken

Purzeln jetzt die Töff-Preise?

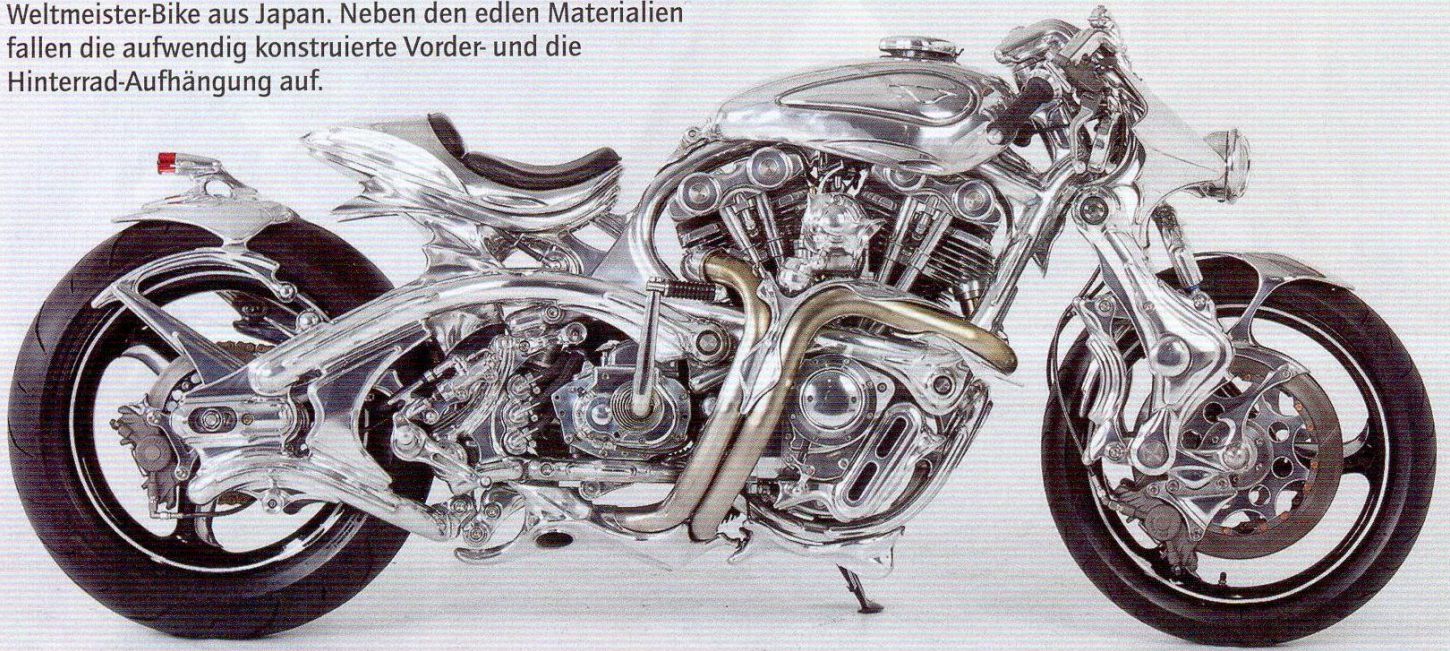


Retro-Klassiker von Triumph, Enfield, Moto Guzzi, Kawasaki, Norton

# Die wilden alten Zeiten

# Japaner auch stark im Custom

Weltmeister-Bike aus Japan. Neben den edlen Materialien fallen die aufwendig konstruierte Vorder- und die Hinterrad-Aufhängung auf.



**Sturgis (USA).** Zweieinhalb Jahre hat der Japaner Ken Tabata (Tavax Engineering, Osaka, Japan) an seiner Maschine getüftelt. Der Lohn von Handwerkskunst und Geduld ist nun der Titel eines Weltmeisters im Custom Bike Building in der Kategorie Freestyle.

Ausgetragen im Rahmen der Rally in Sturgis (USA) holte er sich diesen Titel mit einem bullig-dynamisch wirkenden

Töff. Der Motor stammt von S&S, wenn auch nicht mit demselben Finish. Den sportlichen Anspruch des Motorrads sollen die 17-Zoll-Marchesini-Felgen unterstreichen. Insgesamt ist Tabatas Bike ein scheinbar organisch gewachsenes Kunstwerk aus Chrom, poliertem Alu und zahllosen Frästeilen.

Die zunehmend internationalisierte WM sah einen starken Auftritt der Ame-

rikaner, wobei sie primär in der Klasse Modified Harleys dominierten, sich aber doch den Italienern von Abnormal Cycles und ihrem Gespann geschlagen geben mussten.

Die einzigen Schweizer in Sturgis, Streetfighters Switzerland, kamen bei den Performance Customs mit «Nosferatu», einer umgebauten Speed Triple, nicht in die Punkte.

dr