

STREETFIGHTER

MOTORÉPÍTÉS

STREETFIGHTER

WWW.STREETFIGHTERS-
SWITZERLAND.COM

SZÖVEG: AMREIN LÁSZLÓ
FOTÓ: STREETFIGHTERS SWITZERLAND

A 2007-es Fighterama ismét bővelkedett motorkülönlegességekben,
ezek közül most azt a motort mutatjuk be részletesebben,
amely állítólag a maga 400-as
hátsógumi-méretével
páratlan ezen
a világon!



STREETFIGHTER

MOTORÉPÍTÉS

Ultra-mega brutál megjelenés. A 400-as hátsókerék előtről is dominál a motor megjelenésében. Látványos megoldások, letisztult vonalak jellemzik a Ten-t



Csak így egyszerűen, Tíz! Az alkotó The Streetfighters Switzerland motorépítő műhely tagjai a 10. születésnapjukon valami igazán különlegessel szerettek volna ünnepelni, így ezzel az alkotással lepték meg magukat. Saját bevallásuk szerint csak kiállításokra építették, nem utcai használatra (annak ellenére, hogy

amúgy utcán használható átépítésekkel foglalkoznak). A motor legszembetűnőbb része az irdatlan méretű hátsó kerék (nekem is ezen akadt meg a szemem a kiállításon, pedig ott nem ritka a 300-as gumi sem!)! A gumikérdés volt az egyik nehezem megoldható probléma az építés során, végül is Angliában, kézzel készítették el, a birminghami Sed Wellings műhelyben. (Az angolok, ha már nekiálltak egy ekkora feladatnak, egyből kettőt is előállítottak

TECHNIKAI ADATOK:

Motor: Suzuki GSX-R1100, 1990,

Dyno Jet

Váz: alumínium csőváz
(saját készítés)

Gumiméret:

elől: 180/55-17 slick

hátul: 400/30-18

Lengőkar: félkarú alumínium

(saját készítés)

Fejldom: online shopból vásárolt

Kipufogó: saját készítés

Telóborítás: saját készítés

Ülés: saját készítés

Festés: Airbrush Beutler, Svájc

belőle, gondolva, hátha szüksége lesz még valakinek egy ekkora hátsó gumira.).

A gépezet rengeteg alkotóelemét saját kezűleg készítették. A Ten szívét egy 1990-es GSX-R1100 szolgáltatja, de azt gondolom, ebben az esetben lényegtelen a technikai paraméter. A vázat és a félkarú lengővillát ők tervezték és gyártották le alumíniumból. A motor szinte mindegyik eleme saját munka, egyedül a fejdomot vásárolták készen. A tank kész műalkotás, hiszen a nem szokványos formájából adódóan az alkotóját akár a motorépítés Picassójának is lehetne nevezni!

